



COLOCVIU STRATEGIC

UNIVERSITATEA NAȚIONALĂ DE APĂRARE „CAROL I”
CENTRUL DE STUDII STRATEGICE DE APĂRARE ȘI SECURITATE

Nr. 8 (LV)
Iulie 2006

EVOLUȚII ÎN SECURITATEA ECONOMICĂ A ROMÂNIEI ÎN CONTEXTUL GLOBALIZĂRII

Mr. Costin HINȚA-DOROFTEI

CONCLUZII

- *Este necesară cunoașterea amănunțită a evoluțiilor din economia națională în efortul de a oferi soluții realiste riscurilor și vulnerabilităților care pot influența starea de securitate a României.*
- *Cunoașterea evoluțiilor din economia românească asigură înțelegerea trendului de evoluție a țării noastre în spațiul Uniunii Europene.*

1. Dinamica securității

„România – parte integrantă a civilizației euroatlantice, participant activ la noua construcție europeană – promovează, protejează și apără democrația, acționează pentru accelerarea modernizării și dezvoltării sale economice și sociale, asigurarea unui standard de viață european.

Ca factor cumulativ și de convergență transpartinică, securitatea națională urmărește să asigure starea de normalitate la care aspiră societatea – cetățenii, comunitățile și statul – pe temeiul eforturilor ce vizează făurirea prosperității economice.

Se vizează, totodată, securitatea energetică și cea alimentară, securitatea transporturilor și a infrastructurii, securitatea mediului natural.

România trebuie să demonstreze că este capabilă să asigure diminuarea substanțială a decalajelor față de statele dezvoltate din spațiul comunitar – îndeosebi a celor referitoare la standardele de calitate a vieții “[1].

„O economie puternică, performantă și competitivă, macro-stabilă, dinamică sub raportul ritmului de creștere și adaptabilă funcțional, reprezintă un pilon important al securității, asigurând condiții pentru securitatea economică și socială, interesul majorității populației pentru susținerea instituțiilor democratice și baza necesară pentru promovarea inițiativelor vizând prosperitatea și securitatea națiunii.

Dezvoltarea economică susținută, capabilă să genereze locuri de muncă și să producă resurse pentru protecția socială, reprezintă singura cale aptă să conducă la reducerea semnificativă a decalajelor ce despart România de media europeană. Ea va contribui, totodată, la eliminarea sărăciei extreme ca fenomen, la reducerea substanțială a numărului oamenilor cu venituri situate sub pragul european al sărăciei și la realizarea unui echilibru social capabil să stimuleze creșterea ponderii și consolidarea clasei de mijloc. Realizarea, pentru prima dată în istoria României, a

unui sistem complex și eficient de securitate socială, capabil să stimuleze munca, performanța, capitalul și solidaritatea participanților la procesele economico-sociale, va reprezenta o contribuție esențială la consolidarea securității naționale. “[2]

„România are nevoie de menținerea pe o durată cât mai lungă a creșterii economice rapide, echilibrate și durabile, de un sistem fiscal predictibil.”[3]

Statutul de membru al Alianței Nord-Atlantice, precum și procesul complex de integrare în Uniunea

Europeană pe care îl parcurge România asigură condiții favorabile construirii unei economii moderne.

Dezvoltarea durabilă și susținută are la bază identificarea realistă a principalelor riscuri și vulnerabilități cu care se confruntă economia românească în acest moment. Acest demers îl reprezintă și obiectul lucrării de față, ce prezintă sintetic situația și principalele probleme cu care se confruntă patru sectoare ale noii economii pe care vrem să o construim - socio-economic, productiv, infrastructurii și cel al agriculturii și al dezvoltării rurale.

2. Situația socio-economică

Populația României este într-un proces continuu și lent de scădere, de la începutul anilor nouăzeci, astfel încât la recensământul populației din anul 2002 s-a înregistrat o populație totală de cca. 21,7 mil. persoane, față de 22,8 mil. persoane la recensământul din anul 1992. În perioada 1999-2005, populația totală a scăzut de la 22,8 mil. persoane la recensământul din anul 1992. În perioada 1999-2005, populația totală a scăzut de la 22,5 milioane de persoane la 21,7 milioane. Scăderea demografică din ultimii ani a fost determinată atât de sporul natural negativ, cât și de soldul negativ al migrației externe.

După numărul populației, România face parte din categoria țărilor mijlocii ale globului, iar față de UE-25 populația României reprezintă cca. 5%, fiind pe poziția a șaptea după Polonia (38,2 mil. locuitori). În condițiile unei scăderi drastice a natalității (de la 13,6 născuți vii la 1000 de locuitori în anul 1990, la 10,0 la 1000 locuitori în 2004) și a unei creșteri semnificative a mortalității (de la 10,6 decese la 1000 locuitori în 1990, la 11,9 la 1000 de locuitori în 2004), sporul natural al populației a scăzut în mod accentuat de la 2,9 la 1000 de locuitori la -2,5 la 1000 locuitori în 1996.

Deși a crescut comparativ cu perioada 1989-1991, durata medie a vieții se menține la valori scăzute în context european.

În perioada 2002-2004, durata medie a vieții în România era de 71,32 ani, cu diferențe accentuate masculin-feminin, ca urmare a creșterii morbidității masculine (67,7 ani pentru populația masculină și 75,06 ani pentru populația feminină).

Comparativ, la nivelul UE - 15, durata medie a vieții depășește 75 ani pentru bărbați și 80 ani pentru femei. De asemenea, diferențe se înregistrează și în

durata medie a vieții în mediul urban și rural, ca urmare a accentuării discrepanțelor dintre cele două medii de rezidență (70,34 ani în rural față de 72,15 ani în urban). [4]

Structura populației pe grupe de vârstă a înregistrat modificări importante, în primul rând, ca rezultat al scăderii continue a natalității începând cu anii '90. Piramida vârstelor pentru populația României în perioada 1990-2005 evidențiază un proces lent, dar continuu, de îmbătrânire a populației.

În aceste condiții, se înregistrează o creștere a „presiunii” populației vârstnice asupra populației adulte - potențial active, implicit asupra unor importante sisteme din societate (sănătate, asistență socială, bugetul asigurărilor sociale), cu implicații pentru politica economică și socială.

În aceste condiții, „presiunea” demografică este de 44 persoane vârstnice ce revin la 100 persoane angajate în muncă.

Schimbările în fluxurile migratorii au constituit, pe lângă sporul natural negativ, cea de a doua cauză care a influențat actualele structuri ale populației României. În special migrația unor categorii importante din populația României (cu precădere populația înalt calificată și pregătită) s-a intensificat.

Eliminarea vizelor pentru spațiul Schengen, începând cu 1 ianuarie 2002, a determinat creșterea semnificativă a numărului de emigranți. Migrația temporară a forței de muncă în străinătate se estimează a fi și mai mare decât datele oficiale (în jur de 1,7 milioane în anul 2003).[5]

O situație îngrijorătoare o reprezintă creșterea continuă a migrației externe a populației înalt calificate și pregătite. România se confruntă din ce în ce mai

Mr. Costin Hința-Doroștei, licențiat al Academiei de Studii Economice, București, al „Academiei Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu”, Sibiu, absolvent al studiilor universitare de masterat-Facultatea de Comandă și Stat Major, din cadrul Universității Naționale de Apărare „Carol I”, este preocupat de studiul și analiza aspectelor care determină starea securității economice a României.

mult cu așa-numitul fenomen al „migrației creierelor”, în anul 2004, peste un sfert din forța de muncă emigrantă având studii superioare.

Declinul economic general al țării, în special cel industrial, a generat un nou tip de migrație: din mediul urban către mediul rural, necunoscut în țările Europei Occidentale.

Migrația internă s-a accentuat în perioada 1999-2004, crescând de la 275,7 mii persoane la 369,9 mii persoane, iar fluxurile migratorii au înregistrat un sold negativ în mediul urban și pozitiv în mediul rural.

Guvernul României a implementat în ultimii ani politici macroeconomice care au vizat susținerea creșterii economice. O politică fiscală disciplinată, care a completat o politică monetară strânsă și susținută de un progres semnificativ al reformelor economice, a condus la îmbunătățirea climatului de afaceri și a caracterului funcțional al economiei românești. Printr-o coordonare a acestora a rezultat o creștere în ritmuri ridicate a PIB, însoțită de reducerea pronunțată a inflației și de menținerea deficitelor fiscale și de cont curent în limite sustenabile.

Dacă în anul 2000 creșterea reală a PIB a fost de numai 2,1%, în perioada 2001-2004 ritmul mediu de creștere a fost de 6,1 %, în 2004 înregistrându-se o creștere economică puternică de 8,3%.

O evoluție pozitivă a fost înregistrată și de indicatorul PIB/loc., care a crescut de la 1.795,3 euro în anul 2000 la 2.718,3 euro în anul 2004.

Evoluțiile monetare și mișcările cursului de schimb al leului din ultimii patru ani au reflectat progresele pe care România le-a făcut în planul stabilizării macroeconomice și financiare, precum și în cel al schimbărilor structurale și comportamentale din economie.

La data de 1 iulie 2005, moneda națională a României, leul, a fost denominată astfel încât 10.000 lei vechi, aflați în circulație la această dată, au fost preschimbați pentru un leu nou. BNR a pus în circulație noile bancnote și monede începând cu data de 1 iulie 2005. BNR consideră că strategia de dezinflație treptată a fost și a rămas cea adecvată, iar țintirea inflației este cadrul potrivit de politică monetară pe termen mediu pentru România.

Un element de risc care grevează cheltuielile bugetare cu datoria guvernamentală este indus de garanțiile acordate de stat pentru creditele externe contractate de companii cu capital majoritar de stat sau privat. Rata eșecului (calculată ca raport dintre plățile făcute din buget pentru companii și serviciul total aferent creditelor externe garantate de stat) a scăzut de la 40,6% în 2000 la 12,6% în 2004.

În perioada 1999-2004, populația ocupată a României a scăzut cu 1,618 milioane de persoane, adică cu 15%. Practic, cu excepția următoarelor domenii: construcții, tranzacții imobiliare, închirieri și activități servicii prestate în principal întreprinderilor,

sănătate și asistență socială, comerț, administrație publică și apărare, hoteluri și restaurante, populația ocupată a înregistrat scăderi.[6]

Evoluția productivității muncii (PIB la paritatea puterii de cumpărare/persoană ocupată) a înregistrat un trend pozitiv, dar, cu toate acestea, în anul 2004 productivitatea înregistrată în UE-25 este superioară, ceea ce demonstrează necesitatea găsirii pârgurilor adecvate pentru îmbunătățirea valorii acestui indicator.

Deficitul contului curent a înregistrat o deteriorare mai accentuată în anul 2004, atingând 5,1 miliarde euro, respectiv 8,7% din PIB, pe fondul adâncirii deficitului comercial – ca efect al dublării ritmului anual de creștere a importurilor.

În perioada 1999-2004, volumul comerțului exterior a crescut cu peste 152%, respectiv de la o valoare cumulată (export și import) de circa 17,9 miliarde euro în 1999 la 45,2 euro în anul 2004.

Cu toate acestea, comparativ cu statele membre ale UE, și chiar cu noile state membre, volumul comerțului exterior este redus (în anul 2004, volumul comerțului exterior al Republicii Cehe era de 107,5 miliarde euro, al Ungariei de 93,1 miliarde euro, iar al Poloniei de peste 130 miliarde euro).

În perioada 2001-2004, evoluția comerțului exterior a fost supusă influenței combinate a unei serii de factori interni și externi, dintre care: revigorarea economiei ce a favorizat sporirea exporturilor și importurilor; ani agricoli nefavorabili, ca urmare a secetei prelungite; dependența încă mare a creșterii producției industriale de importuri, în special energetice și de completare; încetinirea masivă a creșterii economice mondiale și amânarea relansării în zona euro; menținerea la un nivel ridicat a prețurilor unor resurse energetice; blocarea fluxurilor comerciale cu unele zone cu sensibilitate politică; inversarea raportului de paritate dintre euro și dolarul SUA, precum și evoluția cursului de schimb al monedei naționale față de euro.

Importurile au înregistrat o creștere de circa 164% în anul 1999. Dinamica cea mai accentuată a înregistrat-o importul de produse ale industriei construcțiilor de mașini, datorită eforturilor de modernizare a economiei și de rețehnologizare a industriei, inclusiv pe calea aportului de bunuri de investiții promovate de pătrunderea capitalului străin.

Balanța comercială a înregistrat permanente deficite în perioada 1999-2004 de 1,9 miliarde euro în 1999 și un maxim de 7,4 miliarde Euro în 2004, ca urmare a creșterii dependenței economiei românești de materiile prime și energia de import, precum și a sporirii accentuate a importurilor de mașini și utilaje, care au beneficiat în aproape întreaga perioadă de anumite facilități fiscale și vamale, inclusiv cele legate de promovarea investițiilor străine.

Media anuală a investițiilor străine directe nete a nerezidenților în România pe ultimii șase ani a fost de

1.958 milioane euro, comparativ cu 478,6 milioane euro, media anuală realizată în perioada 1991-1998.

În anul 2004 a fost atins un record absolut în ceea ce privește capitalul atras, respectiv 5.183 milioane euro, această performanță situând România pe locul 1 în țările din Europa de Sud-Est și pe locul 2 în țările din Europa Centrală și de Est după Polonia, reușind să devanseze Ungaria și Cehia.

Prin aderarea la Uniunea Europeană, România își va spori gradul de atractivitate ca țară de destinație pentru investiții străine directe, atât pentru cele realizate de companiile din state membre ale UE, cât și pentru cele provenind din țări nemembre ale UE.

Proгноza, privind dezvoltarea macroeconomică pe perioada 2007-2013, se bazează pe ipoteza că ritmurile de creștere economică ale principalilor parteneri comerciali ai României nu vor înregistra declinuri majore și că nu vor fi șocuri negative puternice ale mediului economic internațional. Se așteaptă ca aderarea la UE să accelereze dezvoltarea economică și socială a României. Potențialul intern de capital și de forță de muncă vor susține o creștere continuă și sustenabilă, concomitent cu trendurile manifestate la nivel mondial, și anume: globalizarea, dezvoltarea tehnologiilor de comunicare și informații, asigurarea protecției mediului.

În aceste condiții, proiecțiile macroeconomice estimează că produsul intern brut va crește în medie cu 5,5%, la începutul perioadei putând înregistra ritmuri peste medie, în vederea reducerii decalajelor economice și sociale dintre România și statele membre ale UE. Creșterea economică se va baza pe cererea internă și, în special, pe investiții care vor avea susținere financiară atât guvernamentală, cât și din fondurile structurale de la UE prevăzute pentru această perioadă.

Creșterea economică în următorii ani va fi susținută de cererea internă; exportul net va avea, în general, o contribuție negativă, însă, la un nivel redus față de anii anteriori (între 0,6 și 1,5 procente).

Investițiile se așteaptă să aibă o creștere semnificativă, care să contribuie la modernizarea economiei,

infrastructurii, concomitent cu asigurarea protecției mediului. Se așteaptă ca majorarea să fie susținută de fluxuri mai puternice de investiții străine directe, acces facil la finanțare internă și externă, alături de un nivel ridicat de absorbție a fondurilor europene. Astfel, se estimează că formarea brută de capital fix va crește cu un ritm mediu anual de circa 10%. În aceste condiții, rata de investiție se va majora de la 23,6% din PIB în 2006 la 31%.

Comerțul exterior se așteaptă să se dezvolte în continuare în ritmuri susținute, superioare creșterii PIB. Se așteaptă ca, în contextul statutului României de membră a UE, orientarea geografică a fluxurilor comerciale să conducă la consolidarea poziției țărilor membre UE ca principale parteneri comerciale ale României. Exporturile de bunuri și servicii vor crește în medie cu 9,5% anual, în timp ce importurile de bunuri și servicii cu 9,7%, ceea ce va influența negativ balanța comercială.

Se așteaptă ca deficitul contului curent, ca procent din PIB, să se situeze în limite sustenabile. Integrarea în Uniunea Europeană creează premise solide pentru asigurarea sustenabilității deficitului de cont curent, atât prin ponderea importantă a influxurilor de investiții străine directe, cât și prin utilizarea fondurilor provenite din transferurile de la UE.

Pentru perioada 2007-2013, menținerea unei inflații (măsurată prin indicele prețurilor de consum) în limite, respectiv 2-3%, reprezintă un obiectiv important în contextul îndeplinirii criteriului de la Maastricht, de convergență nominală. Procesul de dezinflație va trebui să aibă o pantă puternică, pentru ca, începând cu anul 2009, creșterea prețurilor să se situeze constant sub sau în jurul limitei de 3%. Acest lucru este posibil în condițiile dezvoltării unei discipline fiscale stricte, în vederea eliminării arieratelor financiare, eficiențării activității în acele companii furnizoare de utilități care vor continua să dețină poziții de monopol, precum și menținerii unei politici restrictive ale veniturilor și a unei politici monetare strânse care să asigure realizarea obiectivului de țintire a inflației.

3. Situația sectorului productiv

Creșterea economică durabilă și îmbunătățirea standardului de viață al populației sunt determinate de dezvoltarea competitivității economiei în contextul provocărilor mondiale (globalizarea economiei, deschiderea piețelor internaționale, schimbările tehnologice rapide), provocări ce trebuie să fie transformate în oportunități de economia românească. Analiza factorilor de competitivitate și identificarea problemelor cu care se confruntă România în scopul găsirii soluțiilor optime pentru rezolvarea acestora reprezintă o nece-

sitate pentru evaluarea potențialului economic viitor al țării.

În ultimii cinci ani, România a înregistrat o stabilitate macroeconomică esențială pentru dezvoltarea durabilă a țării, marcată de o creștere consistentă a PIB, bazată pe investiții, exporturi și mai puțin pe consum. Un element pozitiv care arată schimbările structurale care au avut loc în România este reprezentat de creșterea constantă a ponderii sectorului privat în PIB, care a ajuns la 70% în 2004 față de 63,7% în anul 1999.

Evoluția productivității muncii (PIB la paritatea puterii de cumpărare/persoană ocupată) a înregistrat un trend pozitiv, dar, cu toate acestea, în anul 2004 productivitatea economiei românești reprezenta numai 35,3% din productivitatea înregistrată în UE-25, ceea ce demonstrează necesitatea găsirii pârghiilor adecvate pentru îmbunătățirea valorii acestui indicator.[7]

Productivitatea muncii în industrie a crescut în medie cu 11,6% pe an în perioada 2000-2003, procent superior multor alte țări din regiune.[8]

Deși acest indicator a avut o evoluție pozitivă în toată această perioadă, trend păstrat și în 2004 (11,9%), România se situează în urma mediei țărilor UE, inclusiv a unor țări din regiune, pentru cele mai multe din activitățile economice. Creșterea productivității depinde nu numai de dezvoltarea tehnologică, dar și de creșterea calității produselor, a marketingului și a aplicării rezultatelor cercetării, dar și a altor surse care determină majorarea valorii adăugate pentru produsele realizate.

Motoarele creșterii economice din ultimii ani au fost reprezentate de export și de investiții. Exportul României a avut o evoluție marcant pozitivă în perioada 2000-2004, dar s-a bazat în mare măsură pe produse cu valoare scăzută. Cel mai mare volum de exporturi s-a înregistrat în industria confecțiilor textile, în care predomină activitatea de perfecționare activă (lohn), urmată de industria metalurgică, în care se realizează în special oțeluri inferioare și mai puțin oțeluri speciale. Trebuie remarcat însă că s-au înregistrat progrese și în ceea ce privește exportul de produse ale industriei de echipamente, aparate radio, televiziune și comunicații, ale industriei de mașini și aparate electrice și industriei de mijloace de transport (în special automobile), sectoare caracterizate de produse cu valoare adăugată crescută.

Creșterea competitivității produselor românești, înregistrată începând cu anul 2004, s-a reflectat în schimbarea structurii exportului de produse industriale. Astfel, exportul de produse de joasă tehnologie și cel de resurse a scăzut, în timp ce exportul de produse de medie tehnologie a crescut simțitor. Deși în 2004 ponderea produselor de înaltă tehnologie a avut o creștere semnificativă, după acest an nu s-au mai produs modificări deosebite.

În ceea ce privește importurile, ponderea produselor cu înaltă și medie tehnologie este aproximativ egală cu cea a produselor de joasă tehnologie. Aceasta demonstrează că în România tehnologia este în mare parte importantă, nefiind decât în mică măsură creată la nivel local, iar atunci când este disponibilă, inovația este dificil de promovat și transferat către firmele productive.

Valoarea mare a volumului importurilor din ultimii ani, care a determinat solduri comerciale negative, s-a datorat în primul rând importurilor de mașini și aparate

industriale destinate modernizării capacităților industriale și realizării de noi investiții, ceea ce a implicat în mare măsură importul de tehnologie din țările dezvoltate industrial și mai puțin producerea de tehnologie nouă în țară. În concluzie, se poate afirma că, în mare măsură, produsele românești oferite la export sunt competitive prin cost și nu prin inovare.

Costul scăzut al forței de muncă este sursa dominantă de avantaj competitiv, un avantaj care va scădea progresiv odată cu aderarea la UE, determinând astfel ca principală direcție de acțiune încurajarea cercetării interne și a inovării care va avea ca rezultate benefice reducerea importurilor de tehnologii și echipamente și creșterea valorii adăugate brute a produselor atât pentru piața internă, cât și pentru export.

Conform Eurostat, salariul minim pe economie în România era de 86 euro la 1 iulie 2005, ușor mai ridicat decât în Bulgaria (77 Euro), dar mult mai mic decât în țările recent membre ale UE.

Investițiile reprezintă o forță motrice importantă pentru dezvoltarea economiei. Investițiile străine directe pot aduce o creștere substanțială a productivității prin faptul că aduc nu numai tehnologia proprie, dar și cea mai bună practică. În ultima perioadă s-a manifestat o creștere a volumului de investiții străine directe (ISD) în România, fluxul de ISD totalizând 4.098 milioane euro (conform Balanței de plăți a Băncii Naționale a României), ceea ce reprezintă o creștere cu peste 111% față de cifrele anului 2003. România a micșorat astfel decalajul și a intrat în competiție cu țări performante în atragerea ISD din Europa Centrală și de Est.

Orientarea investitorilor străini în special către industrie se datorează avantajelor oferite de România în acest domeniu (prețul terenului redus, comparativ cu celelalte țări din regiune, forța de muncă ieftină și calificată în domeniul industrial, capacități de producție, tradiție). Pe de altă parte, amplitudinea creșterii ISD a fost afectată, într-o mare măsură, de gradul de dezvoltare a infrastructurilor de transport, comunicații și energetice, care nu sunt la nivel european și nu asigură realizarea în cele mai bune condiții a activității economice a țării.

Infrastructura de transport a României a cunoscut o dezvoltare continuă, nereușind însă să atingă parametrii ceruți de o economie europeană competitivă. Astfel, densitatea drumurilor publice și cea a căilor ferate în exploatare se află sub media țărilor UE.

Extinderea permanentă și susținută a pieței tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) constituie un factor important care contribuie la dezvoltarea infrastructurii informaționale și la creșterea competitivității economiei. România înregistrează, conform ultimului studiu EITO (European Information Technology Observatory) una dintre cele mai mari dinamici la nivel

regional. Cu toate acestea, cheltuielile totale cu TIC ca procentaj din PIB a atins maxim 1,34% în 2004, mult sub media UE-15 (3%).

Dezvoltarea sectorului energetic, infrastructura de bază a economiei naționale, asigură necesarul de energie a țării și furnizează excedente pentru export, prin realizarea interconectării la rețelele europene. În ceea ce privește dezvoltarea pieței de energie, România a depășit multe dintre țările foste socialiste.

Prin continuarea privatizării întreprinderilor de stat din economie se așteaptă întărirea disciplinei financiare și dispariția arieratelor, re tehnologizarea întreprinderilor, reducerea costurilor de producție, creșterea calificării profesionale a salariaților. De aceea, în România acest proces a fost intensificat în ultimii ani, o mare parte a industriei prelucrătoare fiind deja privatizată.

În România, activitatea de cercetare, dezvoltare și inovare (CDI) are la bază existența unei tradiții valoroase, acoperind în prezent peste 50 de domenii științifice și tehnologice specifice și menținând un nivel anual relativ stabil al activității și rezultatelor. Activitățile de cercetare-dezvoltare continuă să se desfășoare, în cea mai mare parte, în sectorul public (peste 60%). În anul 2003, ponderea cercetătorilor români era de 3,13 la 1000 persoane din populația ocupată, de două ori mai mică decât cea din UE-15. Un factor care poate determina creșterea competitivității activității este reprezentat de ponderea mare a cercetătorilor din domeniul științelor tehnice și ingineresti.

Problemele cu care se confruntă domeniul sunt: finanțarea insuficientă din fonduri publice (0,4% din PIB în 2004); infrastructura de cercetare-dezvoltare depășită (decalajul dotărilor față de standardele actuale este de 5-10 ani); neadaptarea la condițiile concurențiale de piață, reducerea numărului și creșterea mediei de vârstă a cercetătorilor. O altă problemă majoră este legătura încă slabă dintre cercetare și economie și capacitatea relativ redusă de valorificare a rezultatelor cercetării.

Calitatea instruirii și dobândirea unor noi abilități de către forța de muncă devin din ce în ce mai importante ca factori de competitivitate. Din punct de vedere al educației, în România s-a înregistrat o creștere permanentă a ponderii populației între 25 și 64 ani având cel puțin studii secundare și superioare, de la 67,9% în 1999 la 70,5% în anul 2003, mai mare chiar decât a multor alte țări europene. Din păcate, ponderea celor cu studii superioare încheiate, deși în creștere (de la 8,7% în 1999 la 9,6% în 2003) este mult mai scăzută față de economii dezvoltate: SUA -27,7%, Franța 16,4%, Germania 15%, Marea Britanie 15,4%. În ceea ce privește educația continuă și formarea profesională, oferta de instruire tinde să se concentreze pe programe pentru aptitudini generale (utilizare computer, limbi străine, contabilitate etc.) și mai puțin pe aptitudini specifice.

Sectorul IMM este un sector dinamic cu mare capacitate de adaptare la cerințele pieței, care a determinat crearea de noi locuri de muncă și care absoarbe forța de muncă disponibilizată din celelalte sectoare ale economiei. La sfârșitul anului 2004, cu un număr de 403.000 IMM-uri private active, sectorul IMM din România înregistra o creștere semnificativă, față de anul 2004, iar numărul de angajați din IMM era de 2.349.725 de salariați, cu 10% mai mulți decât la sfârșitul anului precedent. Având în vedere că un mare număr de IMM sunt nou create, se poate spune că în România există un spirit întreprinzător bine dezvoltat, care necesită însă mai multă educație economică și de cunoaștere a potențialului pieței, în special în sfera serviciilor. Astfel, la sfârșitul anului 2004, jumătate din totalul salariaților erau angajați în întreprinderi mici și mijlocii. În ceea ce privește orientarea activității IMM-urilor, se constată o creștere a ponderii IMM cu activitate industrială de la 12,7% în 2000 la 13,6% în 2004 și diminuarea ponderii firmelor cu activitate exclusivă de comerț de la 64,1% în 2000 la 53,2% în 2004 (sursa: INS și Raportul anual al sectorului IMM din România, ediția 2005, publicat de ANIMMC).

Competitivitatea economiei este intrinsec determinată de calitatea produselor și serviciilor ca ansamblu al caracteristicilor care conferă aptitudinea unui produs/proces/serviciu, de a satisface necesități exprimate și implicite. La nivel național eforturile au fost focalizate pe transpunerea în legislația internă a reglementărilor europene și asigurarea condițiilor de implementare a acestora, la nivelul cerințelor și exigențelor comunitare.

Situația actuală în economia globală influențează semnificativ producția industrială din Europa Centrală și de Est. Producția scade în Polonia și Ungaria și crește ușor numai în Republica Cehă. Motivul îl reprezintă continua provocare legată de investițiile internaționale, de cadrul macroeconomic specific zonei, de factorii ce pot influența competitivitatea (inovarea, știința și tehnologia, capitalul uman, piața muncii, cadrul concurențial pentru afaceri).

În timpul perioadei de conducere centralizată a economiei, toate țările central și est-europene au acordat o atenție deosebită producției mașinilor industriale (Bulgaria, România, Republica Cehă, Slovacia, Ungaria, Slovenia, Polonia). Dezvoltarea industriei grele a fost una dintre prioritățile economiei planificate. Datorită dependenței de ciclurile economice, sectorul a suferit o puternică transformare și o recesiune după 1989.

Industria a înregistrat în anul 2004 o pondere de 27% din PIB, o contribuție de 98% la exportul României și o capacitate însemnată de asigurare de locuri de muncă (la finele anului 2004, în industrie

lucra 23,10% din populația ocupată din economia națională).

Industria prelucrătoare constituie componenta principală a industriei din România, acoperind, în anul 2004, 83,14 din volumul de activitate industrială și în care își desfășoară activitatea 85,43% din personalul ocupat în industrie.

Numărul mediu de salariați în industria prelucrătoare (pe baza datelor Camerei de Comerț și Industrie a României și Municipiului București) a scăzut continuu în perioada 1999-2003, respectiv de la 1628 mii persoane în 1999 la 1511 mii persoane în 2003 și 1491,2 mii persoane în 2004. Comparativ cu perioada 1990-1999, se remarcă o aplatizare a descreșterii numărului de personal, în corelare cu creșterea industrială.[9]

În anul 2004, în industrie activau 1370 societăți mari, totalizând 1.114.902 angajați și societăți mici și mijlocii, cu 831.582 angajați. Cifra de afaceri a societăților mici și mijlocii în industrie reprezintă 30,7% din total cifră de afaceri în industrie în anul 2004, comparativ cu 27,7% în anul 2001.

Productivitatea muncii în industrie a avut o evoluție crescătoare atât datorită descreșterii numărului de personal angajat, dar și ca rezultat al investițiilor pentru modernizarea fluxurilor de fabricație și unei mai bune organizări a muncii, bazată pe un management mai performant. În perioada 1999-2004, productivitatea muncii a crescut de 1,26 ori. Cu toate acestea, nivelul de productivitate în industria prelucrătoare este de cca. 4,5 ori mai mic decât media din UE.

4. Situația infrastructurii

Prin așezarea sa geografică, România reprezintă o zonă de intersecție a mai multor magistrale de transport, care leagă nordul de sudul Europei și vestul de estul acesteia. Pe de altă parte, rețeaua de transport din România asigură legătura dintre rețeaua de transport comunitară și rețeaua de transport a statelor necomunitare vecine, din Europa de Est și Asia.

România este străbătută de următoarele coridoare pan europene:

- Coridoarele terestre nr. IV și IX, (rutiere și feroviare) care au ca nod comun capitala țării, București;
- Coridorul VII, fluviul Dunărea, calea navigabilă interioară ce asigură legătura între Marea Neagră și Marea Nordului.

În conformitate cu prioritățile identificate de Grupul la Nivel Înalt asupra TEN-T și de Decizia comună a Parlamentului și a Consiliului European, autostrada maritimă a Mediteranei de Sud-Est va avea o ramificație și spre Marea Neagră.

Prioritățile la nivelul Uniunii Europene cu privire la rețeaua TEN-T, având ca orizont anul 2011, pentru România, sunt:

- autostrada Nădlac-Sibiu, cu continuarea spre București și Constanța;
- calea ferată Curtici-Brașov;
- eliminarea ștrangulărilor de pe Dunăre.

Deși au fost demarate o serie de programe de reabilitare și construcție de noi infrastructuri de transport, sistemul de transport românesc este încă insuficient dezvoltat și de calitate slabă, comparativ cu

statele membre UE și cu unele țări est-europene. Cu toate acestea, volumul total al transportului de mărfuri rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare rămâne foarte ridicat (exprimat în 1000 tone-km/PNB, pentru anul 2001): 1390 față de media comunitară de 252 sau unele state membre (Cehia 1325, Ungaria 637, Slovenia 432), ceea ce are ca urmare o suprasolicitare a infrastructurii de transport existente.

Deși în perioada 1995-2004, rețeaua drumurilor publice modernizate din România a înregistrat creșteri, densitatea drumurilor publice (33,3 km/100km pătrați în 2004) continuă să fie foarte scăzută, comparativ cu media țărilor UE (116 km/100 km pătrați în 2002) sau chiar cu unele dintre noile state membre (79,9 km/100 km pătrați în Polonia). Până în prezent, au fost realizați 211 km de autostrăzi: A1 - București-Pitești 95,8 km, A2 - Fetești-Cernavodă 17,5 km și A2 - București-Drajna 97,3 km. De asemenea, a fost demarat programul de centuri de ocolire a orașelor mari, precum și programul de reabilitare a drumurilor naționale.

Transporturile, ca activitate cu valoare adăugată din sfera serviciilor, vor trebui să facă față provocării rezultate din viitoarea dezvoltare economică și, implicit, creșterii traficului fără degradarea calității serviciilor de transport și ținând seama de protejarea mediului înconjurător.

Efectul direct al transporturilor în economie pornește de la premisa creșterii ponderii activității de transport în PIB de la 7% în prezent la minimum 10% în anul 2015.

5. Situația sectorului agriculturii și a dezvoltării rurale

Suprafața agricolă a României a fost în anul 2002 evaluată la 14.836 mii ha reprezentând 62,2% din

suprafața totală a fondului funciar. Suprafața arabilă reprezintă 39,4% din suprafața totală a fondului

funciar. În anul 2003, suprafața agricolă a României a fost de 14717,4 mii ha, în scădere cu 119,2 mii ha față de anul 2002 și cu 13,3 mii ha față de nivelul anului 1999.

Contribuția agriculturii la producția finală a economiei naționale se situează în perioada 1998-2002 între 13,5% (1998) și 12,8% (2002).

Productivitatea muncii, comparativ cu media națională (calculată prin raportul dintre valoarea adăugată brută în prețuri 2003, și populația în vârstă de peste 15 ani) a avut o evoluție puternic descendentă în perioada 1998-2002, înregistrând un nivel de 25,7% în 2002 față de 42,3% în 1998. Altfel spus, decalajul de productivitate a muncii între economia națională și agricultură variază de la 2,37:1 (1998) la 3,64:1 (2000).

În perioada 1998-2003, deficitul comercial agroalimentar s-a accentuat, atingând valoarea de 1.037,4 milioane euro în anul 2003. Ponderea exporturilor agricole în totalul exporturilor României a oscilat în această perioadă între 3-5%, iar ponderea importurilor agroalimentare în totalul importurilor a fost de 6-8%.

Structura importurilor relevă, practic, domeniile de minimă eficiență a agriculturii și industriei alimentare românești. Principalele grupe de produse agroalimentare importate (70-80% din total în perioada 1998-

2003) au fost: carne (în special de pasăre), tutun, zahăr, preparate alimentare, fructe, cereale (în anii cu producții foarte mici, datorate secetei), cafea și ceai, grăsimi și uleiuri, conserve din legume și fructe.

În perioada 1998-2003, deficitul comercial a oscilat puternic, atingând un nivel maxim în anul 2003 (1.037 milioane euro).

Ponderea persoanelor din mediul rural ocupate în agricultură, deși în scădere, de la 73,3% în 1999 la 63,5% în 2004, continuă să rămână foarte ridicată ducând la practicarea pe scară largă a agriculturii de subsistență.

Situația actuală a agriculturii românești se caracterizează prin multiple probleme de ordin economico-social, printr-o fărâmițare excesivă a terenului (în peste 40 milioane de parcele), precum și prin existența a numeroase gospodării neviabile din punct de vedere economic. Modificările structurale care au avut loc în agricultura României, în ultimii 15 ani, au avut ca efect trecerea în proprietatea privată a peste 96% din terenurile agricole și formarea de exploatați mici și mijlocii; lipsa de viabilitate economică a multora dintre acestea evidențiază faptul că procesul de reformă este departe de a se fi încheiat.

[1] Parlamentul României, „Strategia de securitate națională a României”, București, 2006, p. 2.

[2] Ibidem, p. 27.

[3] Guvernul României, „Strategia post-aderare 2007-2013”, București, 2006.

[4] Guvernul României, „Recensământul Populației și Locuințelor”, București, martie 2002.

[5] Estimări ale Oficiului Internațional pentru Migrații. Numai în Italia, de exemplu, s-au înregistrat în 2003 peste 100.000 de muncitori români cu permis oficial de lucru.

[6] Institutul Național de Statistică, Ancheta forței de muncă în gospodării (AMIGO); datele pentru 2002 și 2003 au fost estimate pe baza rezultatelor Recensământului Populației și Locuințelor din martie 2002 și nu sunt comparabile cu seria de date din anii precedenți. România pe ultimii șase ani a fost de 1.958 milioane euro, comparativ cu 478,6 milioane euro, media anuală realizată în perioada 1991-1998.

[7] Eurostat, 2005.

[8] CANSTAT 4/2003.

[9] Sursa: Institutul Național de Statistică.

PROPUNERE

Așezarea, la baza oricărui studiu de securitate a României, a concluziilor oferite de analiza detaliată a stării economice a acesteia.

COLOCVIU STRATEGIC este o publicație a Centrului de Studii Strategice de Apărare și Securitate ce include rezumate ale temelor de cercetare științifică, conferințelor, simpoziunilor, seminariilor, meselor rotunde, opinii și puncte de vedere ale unor personalități din armată și societate, din țară și străinătate, implicate în cercetarea științifică din domeniul securității.

Publicație realizată cu sprijinul Editurii și Tipografiei
Universității Naționale de Apărare „Carol I”
Tehnoredactare computerizată: Mirela ATANASIU
Supliment al revistei *IMPACT STRATEGIC*
ISSN: 1841-7396; B: 100/1265

Centrul de Studii Strategice de Apărare și Securitate
Șos. Panduri, nr. 68-72, Sector 5, București
Telefon: 319.56.04, Fax 319.55.93
e-mail: cssas@unap.ro
<http://cssas.unap.ro>